



GRILLE D'ÉVALUATION
Labellisation FF Randonnée

Date de la visite :

Evaluateur (Nom) :

Labellisation : Initiale Date : Renouvellement

PRESENTATION DU CIRCUIT

- Commune de départ :
- Nom du circuit :
- Balisage / Entretien

Balisage	Entretien des circuits
Collectivité (s) ayant la compétence pour :	Collectivité (s) ayant la compétence pour :
Balisage assuré par :	L'entretien est assuré par :
- une structure d'insertion par l'activité économique <input type="checkbox"/>	- une structure d'insertion par l'activité économique <input type="checkbox"/>
- chaque commune <input type="checkbox"/>	- chaque commune <input type="checkbox"/>
- la Communauté de communes/d'agglomération <input type="checkbox"/>	- la Communauté de communes/d'agglomération <input type="checkbox"/>
- une association sportive (préciser) <input type="checkbox"/>	- une association sportive (préciser) <input type="checkbox"/>
- autre (préciser) <input type="checkbox"/>	- autre (préciser) <input type="checkbox"/>

- Concordance entre le tracé fourni et le terrain : oui non (éliminatoire)
- Inscrit au PDIPR : oui non (éliminatoire)
-
- Couleur(s) du balisage : _____
- Point de départ : _____ Coordonnées GPS : _____
- Kilométrage : _____ (éliminatoire si <4km) Distance parcourue (configuration « en raquette ») : _____
- Pourcentage de revêtu sur l'ensemble du circuit _____
-
- Circuit parcouru dans le sens : horaire anti-horaire
- Circuit traversant une zone Natura 2000 oui non
 - restriction saisonnière oui non

1. APPRECIATION TECHNIQUE DU CIRCUIT (E=critère éliminatoire)

CARACTERISTIQUES GENERALES DE L'ITINERAIRE		
Configuration de l'itinéraire	<ul style="list-style-type: none"> Linéaire Boucle 	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
Balisage	<ul style="list-style-type: none"> Non balisé aux normes de la charte du balisage Pas entretenu, débalisage non réalisé Continu, peu entretenu Continu, entretenu, efficace 	E <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/>
SIGNALISATION/STATIONNEMENT		
Point de départ avec possibilité de stationnement	Départ <ul style="list-style-type: none"> Non signalé (avec ou sans parking) Signalé mais peu visible Bien signalé, accessible, sans parking Bien signalé avec parking 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
Panneau de départ	Départ <ul style="list-style-type: none"> Pas de panneau ou panneau obsolète Panneau à jour, mal placé Panneau bien placé et à jour E <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
CONFORT DU CIRCUIT		
Pourcentage de revêtu (goudron, ciment, résine,...) sur l'itinéraire	<ul style="list-style-type: none"> Itinéraire revêtu à plus de 30 % Proportion comprise entre 20% et 30% Proportion inférieure à 20% 	E <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>
Emprunt d'une route circulante (>500 véhicules/jour), aménagement de sécurité minimum, hors bourg et village	Sur : <ul style="list-style-type: none"> Aucun aménagement de sécurité Plus de 500m 100 à 500m <100 	E <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
Traversée de routes goudronnées circulantes, hors bourg et village	<ul style="list-style-type: none"> Traversée(s) non signalée(s), visibilité nulle Traversée(s) signalée(s) avec bonne visibilité Aucune traversée 	E <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
Praticabilité - Ouverture	<ul style="list-style-type: none"> Praticable mais restriction saisonnière Praticable toute l'année 	1 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
Entretien du circuit (état des chemins et des abords)	<ul style="list-style-type: none"> Circuit non entretenu Peu entretenu, partie impraticable Bien entretenu 	E <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/>
Assise des chemins (assise naturelle : terre, herbe, schiste...)	<ul style="list-style-type: none"> Pas (ou très peu) naturel (entièrement carrossable) Naturel sur au moins 1/3 Majoritairement naturel (>50%) 	0 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
PERENNITE DU CIRCUIT		
Passage en propriété privée (avec convention)	<ul style="list-style-type: none"> Absence de convention de passage Au moins 2 passages avec convention 1 passage avec convention Aucun 	E <input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>

2- APPRECIATION DE L'ENVIRONNEMENT DE L'ITINERAIRE : PAYSAGE / PATRIMOINE / PANORAMA

PAYSAGE-PATRIMOINE		
Sinuosité et dénivellation	<ul style="list-style-type: none"> • Pas ou peu de sinuosité/dénivellation (< à la moitié) • Sinuosité sur plus de la moitié • Sinuosité, dénivellation et panorama 	0 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>
Diversité paysagère	<ul style="list-style-type: none"> • Paysage monotone : pas de diversité • Au moins 2 types de paysage • Diversité : paysages attrayants et variés 	0 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>
Aspect pittoresque et identitaire (patrimoine bâti)	<ul style="list-style-type: none"> • Pas d'élément pittoresque • Quelques éléments pittoresques de qualité et visibles depuis le sentier • Nombreux éléments pittoresques diversifiés 	0 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>
Point noir « esthétiques/ambiances » : nuisances (sonores ou olfactives), décharge sauvage, ligne à haute tension etc...	<ul style="list-style-type: none"> • Au-delà de 2 points noirs • 2 points noirs • 1 point noir • Aucun 	-3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
Point noir « sécurité » : obstacles, animaux en liberté, équipement à sécuriser, chemin entravé, etc...	<ul style="list-style-type: none"> • Présence d'animaux sans protection • Au-delà de 2 points noirs • 2 points noirs • 1 point noir • Aucun 	E <input type="checkbox"/> -3 <input type="checkbox"/> -2 <input type="checkbox"/> -1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>

3- APPRECIATION DES SERVICES A PROXIMITE ET PROMOTION DES CIRCUITS

SERVICES		
Hébergement adapté à proximité (<1km)	<ul style="list-style-type: none"> • Aucun • 1 ou 2 hébergements individuels • + de 2 hébergements individuels ou collectifs 	0 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
Commerce sur l'itinéraire ou à proximité (alimentation, café, restaurant...)	<ul style="list-style-type: none"> • Aucun • 1 ou 2 commerces • Plus de 1 commerce ouvert le WE en saison (mai/sept) 	0 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
Equipement sur les points de départ (aire de pique-nique, sanitaires, point d'eau identifié)	Départ <ul style="list-style-type: none"> • Aucun ou mal entretenu • Moins de 2 équipements • Plus de 2 équipements 	0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
Equipement de découverte	<ul style="list-style-type: none"> • Aucun • 1 équipement • 2 équipements 	0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
Site touristique organisé ou activité de loisirs à proximité (visite, musée, baignade, navette fluviale...)	<ul style="list-style-type: none"> • Aucun • 1 • 2 ou plus 	0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
Outil de valorisation (fiche numérique, appli mobile)	<ul style="list-style-type: none"> • Aucun, incomplet ou pas à jour • Fiche du circuit PDF téléchargeable • Appli mobile et fiche téléchargeable 	E <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/>
Point d'information sur l'itinéraire ou à proximité (<1km) (OTSI, commerces, bornes interactives...)	<ul style="list-style-type: none"> • Aucun ou difficile d'accès • Information diffusée et facile d'accès • OTSI à proximité 	0 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/>

CONCLUSION DE L'EVALUATION

	Critère éliminatoire*	Labellisation	
		Note minimale requise	Note obtenue
Présentation du circuit	___/ 3	-	-
Appréciation technique du circuit	___/ 8	23	
Appréciation de l'environnement du circuit : paysage, patrimoine, panorama	___/ 1	16	
Appréciation des services à proximité et promotion des circuits	___/ 1	22	

* Aucun critère éliminatoire doit être coché pour la labellisation

Remarques éventuelles : Liste non exhaustive

Avis du Comité Départemental de la Randonnée Pédestre 49 :

Favorable à la demande :

Oui ,

.....

Non , car

.....
